

BESONDERS VERPACKT



ETUI

Die Münze „Reisen über den Wolken“ im Etui mit Echtheitszertifikat.



SAMMELKASSETTE

Dieser retro-klassische Reisekoffer im Lederlook bietet den vier Silbermünzen der Luftfahrt-Serie „Dem Himmel entgegen“ genauso Platz wie der Jubiläumsmünze „50 Jahre Mondlandung“.

Die Münzen sind offizielle Zahlungsmittel in Österreich.
Kundmachung der MÜNZE ÖSTERREICH AG:
20-Euro-Silbermünze „Reisen über den Wolken“
in der „Wiener Zeitung“ am 9. April 2020.

Irrtümer, Druckfehler und Änderungen vorbehalten.

SILBERMÜNZE „REISEN ÜBER DEN WOLKEN“ DER FLIEGENDE BUS



ANLEGEN. SAMMELN. SCHENKEN.

LUXUS WIRD STANDARD

Man staune, wie schnell sich der Flugverkehr entwickelte: Schon 1919 wurde der erste Personenluftverkehr der Welt mit Flügen zwischen Berlin und Weimar eröffnet. Die engen, lauten und unbeheizten Kabinen boten maximal zehn Personen Platz. In dieser Frühzeit hatten sich die Passagiere auf eine Waage zu stellen. Auch wenn der Pilot somit genau wusste, wie viel Gewicht er an Bord hatte, das Fliegen blieb abenteuerlich: Notlandungen waren häufig. Nach dem Zweiten Weltkrieg kam der Liniendienst über den Atlantik auf. Seit den 1970er-Jahren werden Großraumflugzeuge eingesetzt. Das Fliegen demokratisierte sich, insofern es für immer mehr Menschen erschwinglich wurde. Das Flugzeug wurde zum Massenverkehrsmittel. Was Luxus gewesen war, wurde Standard.

DAS GRÖSSTE PASSAGIERFLUGZEUG

Beispielhaft für diese Entwicklung steht das größte in Serie gefertigte Passagierflugzeug der Welt: der Airbus A380. Zur Verringerung des Luftwiderstandes und um mehr Passagieren Platz zu bieten, besitzt er kein aufgesetztes Oberdeck über dem Vorderrumpf. Über die ganze Länge ist sein Rumpfquerschnitt elliptisch, 7,15 Meter breit und 8,40 Meter hoch. So wurde es möglich, statt einem, zwei durchgängige Passagierdecks unterzubringen. Der Airbus A380 kann bis zu 853 Fluggäste aufnehmen. Sein Erstflug, der wegen technischer Probleme mehrfach verschoben werden musste, fand am 27. April 2005 vor tausenden Zuschauern statt. Die Maschine mit der Seriennummer 001 erhob sich mit einem Startgewicht von 421 Tonnen in die Lüfte. So schwer war noch kein ziviles Verkehrsflugzeug gewesen. Das hätten sich die Pioniere der Luftfahrt nie träumen lassen!

20-EURO-SILBERMÜNZE REISEN ÜBER DEN WOLKEN



Die Wertseite zeigt die zweimotorige britische Propellermaschine Vickers VC.1 Viking, das erste Passagierflugzeug, das nach dem Zweiten Weltkrieg entwickelt wurde. Freiheitsstatue, Golden Gate Bridge und Palmen ergänzen das Münzbild und stehen für den aufkommenden Ferntourismus, der sich in der zweiten Hälfte des 20. Jahrhunderts zu entwickeln begann.

Auf der anderen Seite sieht man den Ausschnitt eines Flughafens und – im Vordergrund – einen Airbus A380 im Landeanflug. Der stilisierte Ausschnitt eines Navigationsdisplays ist am Münzrand abgebildet.

TECHNISCHE DATEN

Serie:	Dem Himmel entgegen
Auflage in „Polierter Platte/Proof“:	30.000 Stück
Nennwert:	20 Euro
Ausgabetag:	13. Mai 2020
Design:	Helmut Andexlinger, Kathrin Kuntner, Herbert Wähner
Durchmesser:	34 mm
Material:	Silber Ag 925
Feingewicht:	2/3 oz (20,74 g)
Gewicht:	22,42 g

SILBERMÜNZEN-SERIE „DEM HIMMEL ENTGEGEN“ DIE GESCHICHTE DER LUFTFAHRT

Die vierteilige Silbermünzen-Serie spannt einen weiten Bogen von den ersten kühnen Versuchen bis zur Allgegenwart des Menschen in höheren Sphären. Sie erzählt von genialen Konstrukteuren und mutigen Himmelsstürmern: von Ikarus, Otto Lilienthal, Igo Etrich oder Charles Lindbergh; und sie führt legendäre Flugzeugtypen vor Augen: die Junkers Ju 52, „Tante Ju“ genannt, oder den Inbegriff der Luxus-Luftfahrt, die Concorde. Wie auf immer andere, stets aber verwegene Art der Traum vom Fliegen wahr wurde.



Der Traum vom Fliegen



Die Ära des Motorflugs

SERIENÜBERBLICK

- 2019: Der Traum vom Fliegen
- 2019: Die Ära des Motorflugs
- 2020: Reisen über den Wolken
- 2020: Schneller als der Schall