

25-EURO-SILBER-NIOB MÜNZE

# MOBILITÄT DER ZUKUNFT



Qualität	Handgehoben
Auflage	50.000 Stück
Nennwert	€ 25,-
Ausgabetag	10. März 2021
Entwurf	H. Andexlinger / H. Wähler
Durchmesser	34 mm
Material	Silber Ag 900
Kern	Niob
Feingewicht	9,00 g
Randform	glatt



Empfohlener

Erstausgabepreis: € 76,80 (inkl. 20 % USt)

im Etui mit Echtheitszertifikat

Die neueste bunte Silber-Niob-Münze stellt drängende Fragen: Wie werden wir uns in Zukunft fortbewegen? Vermehrt in smarten gemeinschaftlichen Verkehrsmitteln? Lieber mit Muskelkraft? Wie werden unsere Städte aussehen? Werden Fahrrad und Passagierdrohne das neue Auto sein? Werden wir in Flugtaxis durch die Luft sausen?

## FAHRZEUGE, STEHZEUGE, GEHZEUGE

Wie könnte die Zukunft der Mobilität aussehen? Fahrräder, Scooter etc. werden immer beliebter. Sehr gerne werden die eigenen Beine als „Gehzeuge“ genutzt. Das alles trägt zu einer Reduzierung des Autoverkehrs bei, damit zu einer Verringerung der Luft- und Lärmverschmutzung. Nebenbei tut man etwas für seine Fitness. Der dann verkehrsberuhigte urbane Raum ist mit Leben erfüllt. Wo Parkplätze waren, stehen Bäume, Bänke und Tische. Kinder spielen auf der Straße.

Etwa sieht das Konzept der 15-Minuten-Stadt eine solche Rückeroberung des Stadtraums als Lebensraum vor: Die Idee ist, aus Großstädten viele kleine Dörfer zu machen, in denen die Menschen alle ihre alltäglichen Ziele zu Fuß oder mit dem Fahrrad erreichen können, und das in maximal 15 Minuten.

Wie könnte die Zukunft der Mobilität in technischer Hinsicht aussehen? Innovationen führen zu ressourcen- und umweltschonenden Lösungen. Zum anderen sind vollautomatisierte, selbstfahrende Fahrzeuge, die es gegenwärtig nur vereinzelt gibt, allüberall zu finden.

## DIE MÜNZBILDER:

**Die Wertseite** zeigt im Niobkern das Modell eines Flugtaxis. In den Silberring hinein wird es immer mehr zur Skizze. So soll der visionäre Charakter dieser Idee unterstrichen werden.

**Auf der anderen Seite** wird ein ökologisch nachhaltiger, entschleunigter Aspekt von Mobilität thematisiert. Grundgedanke ist hier das sogenannte Superblock-Konzept. Bei diesem werden Häuser ähnlich einer Gartenstadt zusammengefasst, der Verkehr an deren Rand verlegt.

Im Niobteil fällt der Blick wie durch eine Lupe in einen der Superblocks. In ihm bewegt man sich auf Fahrrad oder Roller individuell fort.